

**UNA SOLUCIÓN EFICAZ-EFICIENTE
PARA LA EDIFICACIÓN
CON LAS SILLAS DE EVACUACIÓN EVAC-CHAIR**



Evac+Chair International es el proveedor nº 1 del mundo de sillas de evacuación.

EVAC+CHAIR

¡Solo hay una Evac+Chair!

Evacuación Inclusiva

**UNA SOLUCIÓN EFICAZ-EFICIENTE PARA LA EDIFICACIÓN
EN UNA EVACUACIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD
CON LA UTILIZACIÓN DE SILLAS EVAC-CHAIR**

ELABORADO POR EQUIPO DE TÉCNICOS PREVENCIÓNISTAS DE EVACUALIA-SUSEGUK
RESPONSABLE COMERCIAL ALFREDO ROMÁN 688852878/ajromani22@gmail.com
RESPONSABLE TÉCNICO-FORMACIÓN JESUS ROMÁN 686664793/sisshal16@gmail.com
RESPONSABLE SERVICARE JOSU IGOR ROMÁN 690658337/josu.igor.roman@gmail.com
Iñaki Deuna 5 local 48600 Sopela-Bizkaia 944045450/llhoesa@gmail.com

Antecedentes

Problemáticas a tener en cuenta para la evacuación eficaz- eficiente de personas con discapacidad en edificios:

- Lo primero de todo es que el edificio esté bien diseñado y construido. Debe tener una estructura calculada para aguantar los esfuerzos de un terremoto para el lugar donde se va a ubicar la obra. Pero también ha de tener una **estructura dúctil** que, en términos de resistencia de materiales, quiere decir que la estructura, ante una catástrofe de estas características, tenga la capacidad de deformarse y "avisar" con el tiempo suficiente para evacuar y que tras un tiempo lo suficientemente razonable, colapsar. Es decir, se deforma, pero no rompe inmediatamente.
- Como la evacuación se producirá, sin más remedio, por **los núcleos de comunicaciones** previstos a tal efecto, estas zonas comunes deben conformar un itinerario accesible y lo suficientemente bien señalizado, incluso con braille, además de estar bien diseñada su estructura.
- Debe cumplirse el artículo 3.9 del **Documento Básico de Seguridad ante los Incendios del Código Técnico de la Edificación**, en donde se estipulan el número y condiciones de itinerarios, salidas y recintos de un edificio.
- Si contamos con todos los puntos anteriores, se puede plantear tener un **grupo electrógeno alternativo** para el suministro de electricidad del ascensor. Con esto solucionaríamos un hipotético corte de energía, pero todavía quedaría tener asegurado la estabilidad del hueco y la maquinaria del ascensor. En principio con un núcleo de comunicaciones, confinado entre muros estructurales de hormigón, sería suficiente, además rigidizaría toda la estructura a esfuerzos horizontales y a la vez le confiere una mayor resistencia al fuego.
- En edificios con un **Plan de Evacuación Inclusiva**, debe existir una **silla de evacuación** en cada planta del edificio, que debe estar señalizada a tal efecto y debe contar con reposabrazos, reposacabezas, reposapiés, ruedas lo suficientemente grandes para poder empujarlas con los brazos y una capacidad para transportar como mínimo 136 kg.
- Así como los llamados **colchones de evacuación**, están compuestos por un colchón al que se adosa una sábana que facilita el rozamiento en el suelo, de manera que se puede transportar a una persona sobre el colchón, mientras que otra la arrastra hasta la salida. Es una solución ideal para hospitales, donde los enfermos que se encuentran en cama, no tienen que levantarse necesariamente. Es posible que las condiciones del edificio hagan que sea muy difícil que pase un colchón por los huecos, por lo que se puede utilizar la sábana o distintos elementos que acortan la anchura de paso para las personas que no son transportadas. (Resqmat/Resqmet/hojaRest)
- Existe una patente que utiliza un elemento vertical, con un tobogán en espiral en su interior, por el que se deja caer las personas con discapacidad, utilizando sus extremidades como freno, ya que el material de recubrimiento lo posibilita.

- No parece una solución muy buena, sobre todo porque depende en gran parte de la movilidad y fuerza de la propia persona, pero es el único que he visto que se pueda disponer en edificios muy altos. (solo en películas)
- Como consecuencia de todo lo anterior, es necesario **una correcta formación de las personas que se designen para realizar la evacuación de las personas con discapacidad**. Deben conocer las características de las personas que pretenden evacuar, así como realizar una formación especial para saber manejar las herramientas previstas para tal efecto.

¿Cuántos de los edificios de vuestro entorno son seguros para todas las personas? Si ustedes tuvieran que utilizar mañana una silla de ruedas, o tuvieran discapacidad visual o auditiva ¿su centro de trabajo sería seguro para ustedes? Si se ponen en el lugar de las personas con capacidades diferentes ¿se sentirían más o menos seguros? No dudéis en enviar un comentario, es un tema importante a seguir trabajando de cerca.

Responsabilidad del Empresario-Gerente del Edificio

¿Sabías que existe un requerimiento legal que deben cumplir empresarios, empleadores, y proveedores de servicios, de garantizar una evacuación segura en caso de emergencia; especialmente a aquellas personas discapacitadas o con movilidad reducida? Existe un mal entendido común con la idea de que la responsabilidad de asegurar a todos los que evacúen de un edificio de forma segura recae sobre los servicios de emergencia.

Hoy en día la ley estipula que no es deber de los Servicios de Emergencia hacer y garantizar que los sitios de trabajo sean seguros. El deber recae sobre “La persona responsable”. Los responsables no deberían contemplar el rechazo a la entrada de discapacitados o personas con movilidad reducida; sin embargo, si deben contar con un plan que garantice la evacuación segura en caso de emergencia contando o no con los servicios de emergencia o bomberos.

La responsabilidad recae completamente sobre los administradores o directivos de los edificios y los proveedores de servicios; quienes deben garantizar que existan procedimientos adecuados en caso de evacuar a todas las personas de un edificio, incluyendo a las personas discapacitadas o con movilidad reducida, sin depender de los servicios de emergencia o bomberos.

Los responsables (empresarios, empleadores y proveedores de servicios), deben nombrar un número suficiente de personas competentes en implementar los procesos que se refieren a la evacuación de las personas que ocupan un establecimiento o local.

No hay ningún documento que estipule que las personas discapacitadas o de movilidad reducida deben dejarse en el edificio en espera de los bomberos en caso de

incendio. De hecho, la legislación actual contempla que es responsabilidad de los directivos, administradores o proveedores de servicios, garantizar su evacuación segura designando en algunos casos a un encargado de la evacuación de estas personas e implementando planes de escape que incluyan la disposición de equipos para asistir a las personas discapacitadas (ej.: Las sillas de evacuación); es importante también asegurarse de su mantenimiento y de su funcionalidad.

Todos sabemos que en caso de incendio no se debe utilizar los ascensores, eso se debe a que una de las primeras medidas que se toman es la de cortar el suministro de electricidad y podemos quedarnos encerrados dentro del ascensor. Pero te has puesto a pensar en las personas con movilidad reducida que, aunque no es la única discapacidad en caso de evacuación es la más problemática. Si en muchos casos, su único acceso a muchos edificios se realiza por el ascensor ¿Cómo salen del edificio? ¿Cómo resolvemos esta situación?

En el evento SIN BARRERAS recientemente celebrado en el Palacio Euskalduna, varias personas con movilidad reducida de Barcelona, expusieron que residían en una céntrica vivienda con un ascensor antiguo, se les averió y por falta de piezas de repuesto, tuvieron que contratar a un catering y servicio de asistencia domiciliaria, ya que la reparación duró 8 días y en este tiempo se vieron en la imposibilidad de bajar las escaleras de su edificio. Y poder avituallarse por su cuenta.



EVAC CHAIR® Ltd cree que la mayoría de los empresarios y propietarios de edificios todavía no están haciendo suficientes provisiones para la evacuación de personas con movilidad reducida en el caso de un incendio o desastre.

El término "personas con movilidad reducida" es de mucho más amplio alcance que la mayoría de la gente piensa y este es el problema. No son sólo las personas en sillas de ruedas que necesitan ser atendidos, se extiende tan lejos como las personas con dificultades para caminar, asma o enfermedades del corazón.

De hecho, la Comisión de Derechos de Discapacidad estima que unos 11 millones de personas en el Reino Unido se considera que tienen algún tipo de discapacidad que pueden tener un impacto en su capacidad para salir de un edificio en caso de incendio.

En el caso de una evacuación de emergencia, el término "personas con movilidad reducida" se extiende tan lejos como las personas con enfermedades del corazón o asma no sólo los que están en una silla de ruedas – Vd. Como responsable piensa que ha hecho la suficiente provisión de equipos para un escape seguro para todos?

"Lo que Vd. debe buscar en una silla de evacuación"

por *David Egen, Inventor de la EVAC + CHAIR®*

En primer lugar, asegúrese de que es ligera, fuerte y simple de operar, sin sistemas de frenado superfluos, la construcción de sobrepeso y listas de piezas no la hacen una herramienta de emergencia que se puede tener en cuenta. El peso y la complejidad deben ser evitados.

Seamos realistas, el equipo de evacuación bien puede ser necesario utilizar en donde más se necesita. Subir un tramo de escaleras, por el pasillo hasta una habitación, con una escalera de incendios accesible ... es difícil posicionar el equipo precisamente donde se vaya a necesitar. Por lo tanto, asegúrese de que es lo suficientemente ligero para ser transportado. Veinte libras es factible, a 50 libras es una lucha desgarradora brazo.

Un beneficio adicional es que la "necesidad" se traduce en "velocidad" para llegar a donde se necesita.

La evacuación de una escalera de incendios con un asistente individual requiere "control de descenso" que fomenta la velocidad para que coincida con el flujo de tráfico. "Polymatic tracción"™ es la función de limitador de velocidad autorregulador de la EVAC CHAIR® que permite al operador poder acelerar, ralentizar o detenerse en las escaleras con seguridad suave y facilidad. Desde su introducción en 1982, EVAC CHAIR® ha pasado por 5 innovaciones importantes de diseño con mínimo aumento de peso y poca complejidad añadida de mejora importante de su evolución.

Por estas razones, EVAC CHAIR® continúa siendo el estándar para la evacuación del edificio desde 1982, hasta nuestros días y continuará siéndolo en el futuro.

¿Por qué comprar la original EVAC CHAIR?

La compra de una Evac-Chair no original puede poner al operador y a los usuarios en una situación de riesgo, y en última instancia, cuesta más. Por favor, debe tenerlo en cuenta a la hora de tomar su decisión de compra, **ya que recientemente nos hemos encontrado con una llamada de un organismo público de Bizkaia, que reclamaba nuestra presencia, al estar capacitados por EVAC-CHAIR, como responsables de SRVICARE, ya que disponía de cuatro sillas y no las podían utilizar por la rigidez de sus correas, las habían adquirido a un comercial de una distribuidora de equipamiento sanitario catalana, y que no respondían a sus llamadas, al comprobar el estado de las sillas en cuestión, se observó que sus correas no eran de las que equipan las sillas Evac-Chair, estas en cuatro meses desde su compra, sin usarlas se habían quedado rígidas debido a la baja calidad del material utilizado en las correas, tampoco disponían de la rotulación que nuestras sillas llevan, finalmente este asunto quedo en**

una reclamación legal, recogiendo por nuestra cuenta para su envío a nuestra central y suministrando una silla gratuita por la adquisición de dos sillas originales.

Implementación

La preparación de la silla para su uso debe ser rápida y sencilla. Lanzamientos y despliegues complicados, difíciles y cinturones y hebillas impiden un montaje y una evacuación segura y rápida. Donde se necesita fiabilidad, sencillez y rapidez

Peso de la Unidad

Su peso es un factor importante, sobre todo si el equipo de evacuación debe trasladarse al lugar donde está el usuario, o simplemente ser retirado de su lugar de fijación. Desde el lugar de instalación de la EVAC CHAIR se requiere un solo asistente, la silla debe ser lo suficientemente ligera para ser levantado por una sola persona y lo suficientemente fuerte para soportar el pasajero medio. La EVAC-CHAIR, según modelo, pesa sólo 8,5 kilogramos y soporta una carga de 180 kilos.

Su facilidad de traslado

Una silla de evacuación debe estar diseñada para un sencillo traslado. Las personas con movilidad reducida pueden requerir la asistencia, por lo que la silla de evacuación debe ser estable, baja, abierta por ambos lados y proporcionar seguridad de los pasajeros en todo momento para no moverse durante la transferencia.

Maniobrabilidad

Los reglamentos de construcción requieren una anchura mínima de 1,25 metros de las escaleras, pasillos, y aterrizajes. La EVAC CHAIR, según modelo, es capaz de maniobrar en estas áreas con facilidad.

Velocidad y Control de Descenso

Una persona sana puede descender escaleras en el ritmo de marcha normal, a razón de 0,75 metros por segundo. Una silla de evacuación debe ser capaz de igualar esto sin poner en peligro la seguridad. La Evac-Chair puede descender con seguridad dos tramos de escaleras en 15 segundos sin bloquear las escaleras para otros usuarios mediante el uso de la correa en V Polymatic como un dispositivo de fricción pero sin nada que romper. Este sistema utiliza la gravedad y el apalancamiento del operador para crear fricción y detener la silla. Algunos tipos de silla no tienen fricción y, por lo tanto, la velocidad no controlada de descenso. Otros dispositivos requieren un mecanismo de freno por cable y liberación. Prácticamente todos los mecanismos de freno por cable utilizan el principio "sin freno-hombre muerto" y son o bien "on" u "off"; no proporcionan un aumento o una disminución gradual de la presión lo mismo que se experimenta al bajar una cuesta con una bicicleta.

Estabilidad

La EVAC -CHAIR, tiene un pliegue en dos ruedas carro fácil que permite la estabilidad de la superficie plana. Incluso con esta estabilidad, los usuarios nunca deben dejarse sin vigilancia por parte del asistente en cualquier silla de evacuación.

Las restricciones y comodidad

En las emergencias, el usuario puede no estar consciente o no tener el control de la silla. En la EVAC-CHAIR, su bolsillo del asiento "tazas" el cuerpo esta situado de

UNA SOLUCIÓN EFICAZ-EFICIENTE PARA LA EDIFICACIÓN CON LAS SILLAS DE EVACUACIÓN EVAC-CHAIR

forma segura y el asistente previamente le ha fijado a la silla. Su respaldo ergonómico y el cabezal móvil trasero acolchado permite la comodidad de los pasajeros.

Comparar la EVAC CHAIR ORIGINAL CON LA COMPETENCIA

	COST	COVER / BRACKETS INCLUDED	WEIGHT	SIZE	QUICK OPENING DESIGN	SIMPLE DESIGN FEWER PARTS TO BREAK
Evac+Chair	BEST VALUE	✓	19 lbs	38x20.5x8"	✓	✓
Competitor A	~\$2830	✗	34 lbs	45x20.5x11"	✗	✗
Competitor B	~\$2100	✗	46 lbs	45.3x20x11"	✗	✗
Competitor C	~\$2740	✗	33 lbs	37.5x20.3x8"	✗	✗
Verdict	View	View	View	View	View	View

** Nota : por razones legales, no hemos mencionado nuestros competidores por su nombre, pero estos datos es de hecho y sobre la base de nuestros tres principales competidores.*

La EVAC-CHAIR ® es la original silla de evacuación de emergencia. Hay un montón de competidores de imitación, pero como de costumbre, el original sigue siendo el mejor. Este es el por qué:

Nuestra silla de evacuación es simple. Siempre funciona. Es intuitivo que cualquiera pueda usarlo, incluso sin formación o instrucción. No hay complicados complementos para romper. No hay características rebuscadas para enganchar o no. Simplemente funciona, efectivamente, con facilidad, y hace lo que fue diseñado para hacer: salvar vidas. Los primeros elementos de diseño

Conclusión : EVAC + SILLA ® gana en todas las categorías!

Es simplemente una silla mejor. Más allá de los hechos concretos mencionados anteriormente, usted debe saber que la EVAC original + SILLA ® es el único elemento que hacemos. Así que toda la compañía se centra en un único producto, asegurándose así de que si llega el momento en que se necesita un sistema de evacuación de la escalera, nuestro producto no le fallará. Hemos inventado la industria de la silla de evacuación Hace más de 25 años. Muchos competidores han ido y venido, pero EVAC + SILLA ® sigue siendo la de la presión de sus manos hacia abajo, la mejor opción para un sistema de evacuación.

¿Necesita más razones convincentes? Vea una [lista de las razones](#) del por qué la EVAC + SILLA® es su mejor opción para una silla de evacuación.

Evac+Chair es una solución universal para evacuación de emergencia ampliamente reconocida como un dispositivo ingenioso para bajar escaleras. Gracias a un diseño inteligente, mediante el uso de correas en v que rotan continuamente para proveer un descenso controlado sobre los rebordes de los escalones en proporción al peso del pasajero, se logra un funcionamiento suave, que permite que una sola persona pueda evacuar a un colega en un caso de emergencia. 100% CALIDAD ASEGURADA
Liviana, rápida y fácil de usar, Capacitación certificada de competencia
Uso en escaleras de ángulos entre 28° y 40° incluyendo esquinas cerradas
Versátil - uso en pasillos y para bajar escaleras.

Escaleras con un mínimo de una anchura de 1,25 metros

Certificaciones: • CEE Directiva 93/43/EEC (Artículo de Clase I)
• BSEN 46002 • CE

La silla de evacuación está registrada con MHRA (el organismo regulador de productos médicos y de la salud, por su sigla en inglés) como Dispositivo médico de Clase I.

No hay que olvidar que este es un producto de seguridad y la vida de alguien puede depender de él. Por lo que debe tener en cuenta que siempre esté lista para su servicio.



<https://www.youtube.com/watch?v=OS-ujpYac0A>

***You are about to watch an Evac+Chair
Training Video. This is the approved
Code of Practice.***

Visitar otro <http://youtu.be/YX-bgloacFM> y
<http://youtu.be/rOT586x5Tqo>

La EVAC + SILLA[®] es la original silla de evacuación de emergencia. Hay un montón de competidores de imitación, pero como de costumbre, el original sigue siendo el mejor.

Este es su por qué:

Nuestra silla de evacuación es simple. Siempre funciona. Es intuitivo que cualquiera pueda usarlo, incluso sin formación o instrucción. No hay complicados complementos para romper. No hay características rebuscadas para enganchar o no. Simplemente funciona, efectivamente, con facilidad, y hace lo que fue diseñado para hacer: salvar vidas.

"EVAC + SILLA[®] : Diseño de un bote salvavidas para los rascacielos"

por David Egen, Inventor de la EVAC + SILLA[®]

Un lugar prominente en todos los hoteles y edificios de oficinas son pictografías negritas muestran a un hombre silueteado que huyen de las escaleras, la advertencia: ". En caso de incendio, no utilice los ascensores puede utilizar la escalera." Las señales de precaución se debe a numerosas tragedias y se basa en pruebas bien documentadas. En los edificios cerrados con ventanas, de varios pisos, cajas de ascensores pueden llegar a ser gigantesca chimenea, aspirando el humo y el calor adentro y hacia arriba. Tres de la **MGM** ascensores del hotel Gran de atasco de papel en los ejes ya que el calor había derretido los cables de elevación. En muchos edificios ascensores están equipados con dispositivos de detección de calor que causan algunos de ellos para parar en los pisos donde hay incendios. Agua de las mangueras contra incendios también puede cortocircuitar el sistema eléctrico y el capítulo de la cabina entre los pisos.



evacuaciones walkdown parecían un procedimiento bastante razonable para mí hasta 1980. Fue entonces cuando mi mujer, víctima de la polio infantil, se vio obligado a evacuar a su oficina piso 38. Sólo la buena suerte de una falsa alarma y un relé fiel de los trabajadores de oficina compañeros le permitió escapar, siendo muy lentamente y con gran dificultad. veteranos discapacitados, ejecutivos con un historial de problemas del corazón, los enfermos de asma o enfisema, o incluso las últimas víctimas de la oportunidad temporada de esquí el mismo doble peligro: si la emergencia no le daña, hay una buena posibilidad de la fuga hará.

Las estadísticas del gobierno muestran que las personas con discapacidad no son una pequeña minoría. Más de 9,4 por ciento de la fuerza de trabajo de cuello blanco tiene una discapacidad física crónica.

Un adicional de 12,5 millones de estadounidenses se desactivan temporalmente cada año.

El sesenta por ciento de todas las mujeres embarazadas que trabajan funciona en su último trimestre, cuando su equilibrio y la movilidad se ve afectada a menudo. Por último, la población activa sigue creciendo más.

A pesar de estas estadísticas, esas personas que no pueden o no deben bajar las escaleras se les aconseja hacer un intento en tropel para hacer justamente eso!

Mi encuentro cercano con la tragedia personal durante la evacuación forzada de mi esposa despertó mi deseo de buscar una mejor solución.

He descubierto que no hay opciones para las personas con discapacidad existían a excepción de las versiones tradicionales de la mano de dos mangos leve, todos lento, peligroso y extenuante.

Lo que sigue es la historia del desarrollo tenaz de una invención. Creo que reafirma la máxima de la maestro de ajedrez que la combinación ganadora de movimientos llega al jugador que mejor se posiciona a una etapa en la que éstos puedan desarrollar ... el concepto "mente preparada" parafraseado.



Modelos

Evac+Chair 300H

DESCRIPCIÓN
El modelo estándar Evac+Chair 300H incorpora una capacidad de carga de 182 kg y acabado texturado en azul con asiento en amarillo a contraste. También está disponible en formato AMB con ruedas traseras más grandes para uso prolongado.

CARACTERÍSTICAS

- Fácil de usar
- Accionada por una sola persona
- Ligera
- Fabricada en el UK

INCLUYE

- Sujeciones del paciente
- Ganchos de pared
- Cubierta antipolvo
- Señalización fotoluminosa
- Guía del usuario

ACCESORIOS
Asiento de transporte del paciente, dispositivo anti-robo, asiento Comfy, armario de montaje en pared, mini-camilla, soporte Evac+Chair, aviso de recepción

ESPECIFICACIONES	
Altura	1040 mm (plegada)
Ancho	520 mm (plegada)
Profundidad	200 mm (plegada)
Peso	9.5kg
Capacidad de carga	182kg

Evac+Chair 110

DESCRIPCIÓN
La Evac+Chair 110H es perfecta para la evacuación en espacios estrechos. Con una capacidad de carga de 150 kg y acabado texturado en amarillo con asiento azul a contraste, es ideal para edificios de atención sanitaria y educativos.

CARACTERÍSTICAS

- Fácil de usar
- Accionada por una sola persona
- Ligera
- Apta para pasillos estrechos
- Fabricada en el UK

INCLUYE

- Sujeciones del paciente
- Ganchos de pared
- Cubierta antipolvo
- Señalización fotoluminosa
- Guía del usuario

ACCESORIOS
Asiento de transporte del paciente, dispositivo anti-robo, asiento Comfy, armario de montaje en pared, mini-camilla, soporte Evac+Chair, aviso de recepción

ESPECIFICACIONES	
Altura	1020mm (plegada)
Ancho	450mm (plegada)
Profundidad	230mm (plegada)
Peso	10.0kg
Capacidad de carga	150kg



- Medidas plegada: o Alto: 104 cm. o Ancho: 52 cm. o Fondo : 20 cm.
- o Peso: 9,5 kg. • Capacidad de carga: 150 kg.
- Armazón: Tubo de aluminio con acabado en azul texturizado.
- Asiento: En tejido de nylon reforzado cubierto de PVC ignífugo (resistente al fuego), color amarillo.
- Cinturón de seguridad: Cincha de 50 mm de ancho con hebillas de apertura fácil para inmovilizar por la cintura a la persona a evacuar.

UNA SOLUCIÓN EFICAZ-EFICIENTE PARA LA EDIFICACIÓN CON LAS SILLAS DE EVACUACIÓN EVAC-CHAIR

- Cinta con cierre velcro en parte superior para inmovilizar la cabeza durante la evacuación.
- Ruedas delanteras: 152,4 mm de diámetro con agujero de 12 mm., con cubierta de goma negra y capacidad de carga mínima de 110 kg.
- Ruedas traseras: ruedecillas giratorias de 50 mm de diámetro, con cubierta de goma negra y capacidad de carga mínima de 80 kg.
- Limitaciones: o Uso en escaleras de ángulos entre 28° y 40° incluyendo esquinas cerradas •
- Certificaciones: o CEE Directiva 93/43/EEC (Artículo de Clase I) o BSEN 46002

Evac+Chair 500

DESCRIPCIÓN

La Evac+Chair 500H se acciona mediante dos personas al disponer de una capacidad de carga de 227 kg y para el uso en escaleras (hasta 45°). También puede ser accionada por una sola persona para cargas de hasta 182 kg.

CARACTERÍSTICAS

- Capacidad bariátrica
- Ruedas traseras más grandes de serie
- Fácil de usar - accionada por una/dos personas
- Capacidad de carga 227 kg
- Fabricada en el UK

INCLUYE

- Sujeciones del paciente mejoradas
- Señalización fotoluminosa
- Palanca de agarre plegable
- Ganchos de pared
- Correa extensible
- Cubierta antipolvo
- Guía del usuario

ACCESORIOS

Asiento de transporte del paciente, dispositivo anti-robo, asiento Comfy, armario de montaje en pared, mini-camilla, soporte Evac+Chair, aviso de recepción

ESPECIFICACIONES	
Altura	1100mm (plegada)
Ancho	520mm (plegada)
Profundidad	230mm (plegada)
Peso	13.5kg
Capacidad de carga	227kg

Evac+Chair 600

DESCRIPCIÓN

La Evac+Chair 600H incorpora 2 palancas de transporte que posibilitan la manipulación por dos personas en lugares de difícil acceso, incluyendo la evacuación en vertical. También disponible en formato AMB con ruedas traseras más grandes para uso prolongado.

CARACTERÍSTICAS

- Palancas de agarre frontal y trasera retráctiles
- Apta para manipular por 2 a 4 operadores
- Ligera
- Fabricada en el UK

INCLUYE

- Dos palancas adicionales
- Sujeciones del paciente
- Señalización fotoluminosa
- Cubierta antipolvo
- Ganchos de pared
- Guía del usuario

ACCESORIOS

Asiento de transporte del paciente, dispositivo anti-robo, asiento Comfy, armario de montaje en pared, mini-camilla, soporte Evac+Chair, aviso de recepción

ESPECIFICACIONES	
Altura	1040mm (plegada)
Ancho	520mm (plegada)
Profundidad	200mm (plegada)
Peso	9.5kg
Capacidad de carga	182kg



Un beneficio adicional es que la "luz" se traduce en "velocidad" para llegar a donde se necesita. La evacuación de una escalera de incendios abajo individuales requiere "control de descenso" que fomenta la velocidad para que coincida con el flujo de tráfico. "Polymatic tracción" TM es la característica de auto-regulador de velocidad de

UNA SOLUCIÓN EFICAZ-EFICIENTE PARA LA EDIFICACIÓN CON LAS SILLAS DE EVACUACIÓN EVAC-CHAIR

regulación de EVAC + silla que permite al operador para acelerar, ralentizar o detener en las escaleras con seguridad suave y facilidad. Desde su introducción en 1982, EVAC + SILLA® ha pasado por 5 revisiones importantes de diseño con mínimo aumento de peso y poca complejidad añadida de mejora importante de la evolución.

Por estas razones, EVAC + SILLA® se ha mantenido en el estándar para la construcción de la evacuación de las personas con discapacidad desde 1982.

Silla de tránsito CarryLite

DESCRIPCIÓN
Diseñada para su fácil almacenaje, la Silla de tránsito Evac+Chair CarryLite se pliega por la mitad cómodamente y puede guardarse en los espacios más pequeños. La silla se despliega con un movimiento giratorio para el uso inmediato.

CARACTERÍSTICAS

- Estructura de aluminio ligera, rápida y fácil de usar
- Palancas de elevación para un agarre efectivo
- Grandes ruedas para mayor estabilidad sobre terrenos no uniformes
- Sistema de bloqueo exclusivo
- Fabricada en el UK

INCLUYE

- Sujeciones del paciente
- Guía del usuario
- Ganchos de pared

ESPECIFICACIONES	
Altura	1020mm (plegada)
Ancho	440mm (plegada)
Profundidad	360mm (plegada)
Peso	6.0kg
Capacidad de carga	200kg



IBEX5 Transeat

DESCRIPCIÓN
La IBEX5 Transeat sube y baja escaleras de forma segura por escaleras sin arrastres ni elevaciones pesadas y es perfectamente adecuada para escaleras de caracol y cuando el espacio es reducido.

CARACTERÍSTICAS

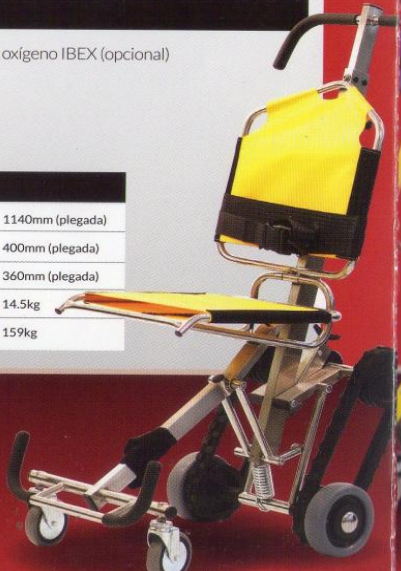
- Palanca extensible telescópica
- Estructura de acero inoxidable
- Freno ajustable
- Apertura fácil y rápida
- Almacenaje compacto
- Fabricada en el UK

INCLUYE

- Asiento y respaldo desmontable
- Sujeciones del paciente ajustables
- Soportes de fijación para pared
- Cubierta antipolvo

ACCESORIOS
Soporte para botella de oxígeno IBEX (opcional)

ESPECIFICACIONES	
Altura	1140mm (plegada)
Ancho	400mm (plegada)
Profundidad	360mm (plegada)
Peso	14.5kg
Capacidad de carga	159kg



El Mk4 EVAC + SILLA®

ofertas de emergencia en silla de ruedas ...

- **Rapidez, seguridad y facilidad ...** tres grandes ventajas de la EVAC +SILLA® más vigoroso en silla de ruedas de dos hombres lleva del pasado.

Nuestras soluciones y servicio pueden ser la diferencia en cualquier situación de emergencia.

La silla de evacuación más ligera y fiable para escaleras, fuego o un edificio de cualquier altura

- Desde su invención en 1982, nadie debe ser dejado atrás o forzado a intentar las escaleras.
- **Transporte de emergencia.** Compacto, en el lugar de almacenamiento le da una silla de ruedas instantánea para uso de emergencia para mover a la gente de forma rápida a través de corredores de ascensores, salidas y frenar lados.

Las características SILLA NUEVA Mk4 EVAC +:

- pesa sólo 19 libras-pero tiene una capacidad de 400 lb
- no requiere de archivos adjuntos a escaleras o barandilla lateral
- fácil de llevar a donde sea necesario
- sin instalación ... ofrece una protección inmediata en el sitio
- fácilmente coincide con cualquier velocidad de flujo de tráfico
- sistema de frenado automático exclusiva

700H IBEX transeat Modelo

La EVAC + SILLA IBEX 700H está diseñado para ir tanto subir y bajar escaleras sin levantar objetos pesados o de transporte. Las bandas de rodadura nunca salen de la frente de los peldaños y soportan el 90% del peso de los pasajeros. Mientras que el Ibex requiere 2 personas para operar que es portátil, ligero y no requiere baterías o fuente de alimentación.

El IBEX 700H es ideal para: USO COMERCIAL:

Cualquier edificio con el espacio ocupado por debajo del grado o nivel del sótano tendrá que evacuar UP en caso de emergencia.

USO DOMÉSTICO:

alternativa perfecta a elevaciones de la escalera y costosos sistemas de vías que deben ser instalados de forma permanente. El IBEX se puede plegar y se almacena en un armario y se adapta a cualquier configuración de la escalera y material.

USO PROFESIONAL:

EMS y las empresas de transporte de ambulancia pueden trasladar a los pacientes tanto subir y bajar escaleras sin el riesgo de la tensión muscular, hernia y lesión en la espalda.

IBEX Tran-700H Asiento Silla escalera

- asa extensible telescópica para una postura correcta del operador, sea cual sea su altura
 - armazón de acero inoxidable
 - almacenamiento compacto con los soportes de montaje en pared
 - cubiertas desmontables
 - Las correas ajustables paciente
 - freno regulable
 - Rápido y fácil de abrir
 - Incluye cubierta de almacenamiento y soporte de pared
- Capacidad de peso: 350 libras.
 - Anchura: 18 "
 - Tamaño plegado:
Altura = 43 "
Profundidad = 14 "
Width = 18 "
 - Peso: 32 libras.



- 1 Prepare IBEX TranSeat
- 2 Secure the patient
- 3 In use on level ground
- 4 Prepare to descend
- 5 Descend
- 6 Prepare to ascend
- 7 Ascend



IBEX
Tran-seat

Prepare IBEX Transeat

Remove the TranSeat from its storage housing. Holding it firmly by the top operator handle, whilst standing at the side, place the TranSeat in the upright position.

The TranSeat is opened by pulling the seat in an out and downward motion.



View the demonstration by clicking the sections on the left. Use the play and pause buttons at any time to control the sections you are viewing. Click the play button to begin.

Accesorios

--

Detalles

Ambos de gran utilidad en viviendas céntricas con ascensores obsoletos que, en caso de avería, su reparación está afectada por la falta de repuestos, en esta ocasión los usuarios habituales de sillas de ruedas, se ven imposibilitados de acceder al exterior de su edificio

Asiento Portador de Paciente

complemento de
nuestra silla
Evac-Chair



Height	24cm	Muy Útil para trasladar personas de: la cama a una silla de ruedas y de esta a una silla Evacchair de evacuación en una situación de emergencia
Width	50cm	
Depth	52cm	

Mini-Stretcher



Dispositivo de manejo versátil para levantar pacientes, para transferencias de una cama y para evacuación estratégica por escaleras junto con una Evac + Chair en una evacuación de emergencia

Height	127cm	Width	37cm
Depth	6cm	Weight	2kg

UNA SOLUCIÓN EFICAZ-EFICIENTE PARA LA EDIFICACIÓN CON LAS SILLAS DE EVACUACIÓN EVAC-CHAIR



El ResQmat es la solución perfecta para la rápida evacuación de emergencia de

personas que se encuentran con problemas de movilidad. UNROLL CORREA y GO.

El ResQmat se utiliza en todo el mundo en los hospitales, hogares de ancianos,

Casas de Retiro, vida asistida, y de ambulancia empresas ...
.ANYWHERE!

Rápida y fácil de preparar para la evacuación permite que una persona con seguridad

el transporte de otras en situaciones de emergencia fácilmente se mueve sobre cualquier superficie a través de pisos

y bajar escaleras SOLO Mat que se ajusta fácilmente al tamaño del pasajero. (un tamaño



En cualquier edificio de más de dos pisos de altura, si hay un corte de corriente o un incendio, la electricidad se apaga y los ascensores o elevadores entonces no se pueden utilizar.

Es difícil y probablemente imposible, para las personas en sillas de ruedas o utilizando Zimmer- Marcos o bastones, el bajar las escaleras. El ResQMe se puede utilizar en edificios de oficinas, teatros, bibliotecas, hospitales, escuelas, etc.

Incluso si una persona con discapacidad no funciona en el edificio, un minusválido visitante podría estar en el edificio cuando hay un corte de corriente o fuego, y no será capaz de utilizar las escaleras para evacuar. Cuando no está en uso, el ResQMe

puede colgar de un gancho o almacenarse en un armario, listo para usar cuando una es necesaria la evacuación.



La hoja de rescate Silla Evac + se mantiene en posición bajo el colchón con

fuertes correas de esquina elásticas. Hacer la cama todos los días es lo más normal. Si un fuego debe ocurrir, las cinchas se retiran de sus bolsillos y rápidamente se hacen en torno al paciente. El colchón y el paciente son luego descender sobre el suelo para la evacuación muy rápida y segura, sin que el personal tenga que llevar a ellos.

Mediante el uso de la hoja de rescate, el paciente está protegido por su colchón y

que puede ser fácilmente tomada por las escaleras a la seguridad, si necesario. Después de la evacuación,

el paciente puede quedar todavía 'capullo' en la Hoja de Rescate y esto es muy útil

con los pacientes que son susceptibles a vagar.

Nuestras soluciones y servicio pueden ser la diferencia en cualquier situación de emergencia.

La silla de evacuación más ligera y fiable para escaleras, fuego o un edificio de cualquier altura

CAPACITACIÓN-FORMACIÓN

Las garantías de equipos no son un sustituto para la Formación y Mantenimiento



Evac-Chair® Internacional ha pu
campana de sensibilización para
importancia de la formación y el
mercado de equipos de evacuación de
Hablando sobre el tema, dijo Mark
cada vez más común que la con
evacuación de emergencia con una
largo es suficiente para cumplir co
salud y seguridad."

Advirtió, "Simplemente la compra del equipo, independientemente de la duración de la garantía del producto ya no es adecuado. La formación y mantenimiento del equipo es ahora tan importante bajo las regulaciones tales como el suministro y la utilización de trabajo Reglamento de equipamiento de 1998 (PUWER), y este es el mensaje que estamos dispuestos a comunicar a garantizar los dueños de negocios están totalmente protegidos. "

PUWER por ejemplo, afirma que el equipo de trabajo deberá ser adecuado para su uso, y con el objeto y las condiciones en las que se utiliza; mantenido en una condición segura para su uso por lo que la salud y la seguridad de las personas no está en riesgo; e inspeccionado en ciertas circunstancias para asegurar que es, y sigue siendo seguro para su uso. Estos puntos también se hace hincapié en la Ley de Discriminación por Discapacidad y la Reforma Regulatoria (Seguridad contra Incendios) de 2005.

Como diseñador, fabricante y proveedor de sillas de evacuación de emergencia para personas con movilidad reducida, Evac Chair® ofrece a los clientes diversas opciones de formación y un servicio de inspección y mantenimiento en todo el país como parte de su amplio respaldo del servicio postventa.

No es un curso práctico, es adaptable a corta para los empleados que estén dispuestos a aprender las técnicas simples. Llevado a cabo siempre que sea posible en el lugar, que implica 2½ horas de entrenamiento certificado práctica y evaluación para grupos de hasta cuatro personas.

Servicare

Contratos de mantenimiento anual Evac+Chair

Todas las Evac+Chairs están cubiertas por una garantía de por vida contra defectos de fabricación.

Los programas de inspección y mantenimiento "Servicare" de Evac+Chair International aseguran que las Evac+Chairs se encuentren en buen estado de funcionamiento, cumplan con las obligaciones legales y estén listas en caso de emergencia.

Los contratos Servicare incluyen:-

- Inspección visual
- Renovación de toda pieza desgastada
- Prueba
- Registro y presentación de información

Evac+Chair ofrece dos cursos de capacitación según el nivel de capacitación necesario:-

Curso de operador de Evac+Chair / acompañante dedicado

Un curso certificado de 2 horas/4 personas para enseñar a su personal cómo utilizar la Evac+Chair de manera correcta durante una emergencia.

Todos los cursos presentados por especialistas en capacitación de Evac+Chair cubren todos los aspectos de las funciones de los operadores dedicados y los capacitadores claves. Todos los representantes reciben material de referencia y capacitación.

Al finalizar el curso, todos los representantes que cumplan con las normas de capacitación recibirán un certificado y serán considerados competentes para su función.

META

Completar el curso y lograr un nivel de competencia que inspire a otras personas a utilizar Evac+Chair con confianza en cualquier condición.

OBJETIVO

Tener capacitadores competentes en la empresa que a su vez formarán Operadores de Evac+Chair / Acompañantes dedicados para brindar asistencia a las personas con movilidad disminuida y permitirles llegar a un lugar seguro en caso de incendio u otro tipo de emergencia.

Se debe mantener actualizado y adecuadamente capacitado al personal en los procedimientos de escape de emergencia para todos, inclusive para las personas con movilidad disminuida. La capacitación de Evac+Chair le ayuda a cumplir con las obligaciones legales pertinentes en muchos países.

UNED – Unidad de Prevención de Riesgos Laborales

PROTOCOLO INTERNO DE ACTUACIÓN EVACUACIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD

CONFECCIONADO POR LA UNED, PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

ANEXO I: INSTRUCCIONES DE USO

1. **UBICACIÓN DE LA SILLA DE EVACUACIÓN** Para facilitar su localización y manejo, las sillas de evacuación Evac+Chair de personas con movilidad reducida han sido ubicadas en lugares visibles, debidamente señalizados y libres de obstáculos para agilizar su retirada del sistema de anclaje, así como su posterior apertura y manejo.
2. **PREPARACIÓN DE LA SILLA DE EVACUACIÓN EVAC+CHAIR** Retire la Evac+Chair de su lugar. Sitúese detrás de la misma y sosténgala erguida. Haga resistencia apoyando un pie en el armazón de la base para estabilizarla (1). Usando las dos manos, tire del manillar hasta que los clips de resorte encajen en su lugar (2). Ubique el apoyacabezas deslizándolo hasta la posición adecuada, (debajo del manillar). Permanezca detrás de la silla. Desde allí, desabroche el cinturón de seguridad para soltar los esquíes (3). Tire de los esquíes para abrir la silla y luego empuje el asiento (4a y 4b) hacia abajo hasta que quede en posición de uso (5). La silla está lista para ser usada.
3. **COLOCACIÓN DEL OCUPANTE EN LA SILLA** Sostenga la silla en posición perpendicular al suelo usando los soportes verticales a ambos lados del manillar. Apoye un pie en el eje negro de las ruedas delanteras para estabilizar la silla (1a). Una vez que el ocupante esté sentado en la silla Evac+Chair (A) retire el pie del eje e inclínela hacia atrás hasta que la silla repose sobre las ruedas delanteras y la barra inferior (8). Ajuste el cinturón de seguridad.
4. **EQUILIBRIO DE LA SILLA Y TRASLADO** Apoye un pie en la marca amarilla (6a) y empuje hacia atrás con fuerza para liberar las ruedas pequeñas del carrito. Retire el pie y baje la silla cuidadosamente hasta apoyarla sobre las ruedas de atrás. Esta es la llamada posición de 4 ruedas y es la adecuada para traslados de larga distancia (D). Al llegar a las escaleras, deténgase a 2 metros del primer escalón. Pliegue el montaje del carrito (6b) y vuelva a la posición de 2 ruedas antes de descender. ¡NO DESCienda CON EL CARRITO DESPLEGADO!
5. **PREPARACIÓN PARA EL DESCENSO** Con un pie delante del otro, incline la silla un poco más hacia atrás y empújela firmemente hacia el escalón. Haga una pausa breve cuando los esquíes estén apoyados sobre los dos primeros escalones (7). Sujete la silla por la parte horizontal del manillar (8a y 8b). Los esquíes DEBEN apoyarse sobre el borde de los DOS PRIMEROS escalones antes de comenzar el descenso.
6. **DESCENSO** Para descender presione hacia abajo en dirección vertical y continúe descendiendo (E) a paso normal para lograr una velocidad adecuada y poder corregir la posición de la silla teniendo siempre cuatro puntos de contacto. Manténgase siempre del lado interior de la escalera. Continúe presionando y empujando la silla durante el descenso.
7. **DESCANSILLO DE LA ESCALERA** Cuando llegue a un descansillo, deténgase mientras los esquíes estén todavía apoyados sobre dos escalones. Deslice las manos hacia abajo, a ambos lados del manillar. Inclíne la silla hacia adelante hasta su completa estabilización en la llamada posición de 4 ruedas, y gire la silla en la dirección deseada. Para avanzar por el descansillo hágalo siempre sobre la posición de dos ruedas y prepárese para descender repitiendo el proceso de descenso. Manténgase siempre del lado interior de la escalera (F).

UNA SOLUCIÓN EFICAZ-EFICIENTE PARA LA EDIFICACIÓN CON LAS SILLAS DE EVACUACIÓN EVAC-CHAIR

8. **SALIDA EN CASO DE EMERGENCIA** Continúe el descenso del siguiente tramo de escaleras repitiendo el proceso anterior, **RECUERDE: NO SUELTE NUNCA LA SILLA EVAC+CHAIR**. En lo alto de la escalera haga una pausa breve. Cuando los esquís estén apoyados sobre los dos primeros escalones (7), coloque de nuevo las manos en la parte horizontal del manillar (8a y 8b)

9. **PLANTA BAJA** Cuando llegue a la planta baja, deténgase mientras los esquís estén todavía apoyados sobre los últimos escalones y sujete la silla por los manillares verticales. Inclíne la silla hacia adelante, acérquese unos pasos (C) para apoyar el pie en la marca amarilla (6a) y tire con fuerza hacia atrás para liberar las ruedas pequeñas del carrito. Retire el pie y baje la silla cuidadosamente hasta que ésta descansa sobre las ruedas traseras. Esta posición es la adecuada para recorrer distancias, por ejemplo el traslado hasta un punto de reunión (D).

10. **EJEMPLO DE MANIOBRA INCORRECTA AL PIE DE LA ESCALERA ¡NO PERMITA QUE LA EVAC+CHAIR SE DESLICE SIN SU CONTROL! (G y H)** Esto provocaría que el operador no pudiera levantar la silla con el ocupante y además podría bloquear el acceso a la escalera, lo que entorpecería el acceso de otras personas a la salida de emergencias. Es importante que se detenga al pie de la escalera y establezca la silla Evac+Chair mientras los esquís estén apoyados sobre los bordes de los dos escalones para evitar un posible deslizamiento descontrolado de la silla

